

Anfragedatenblatt für GBH-Glastüren **RSZ-K2** mit untenliegendem Antrieb

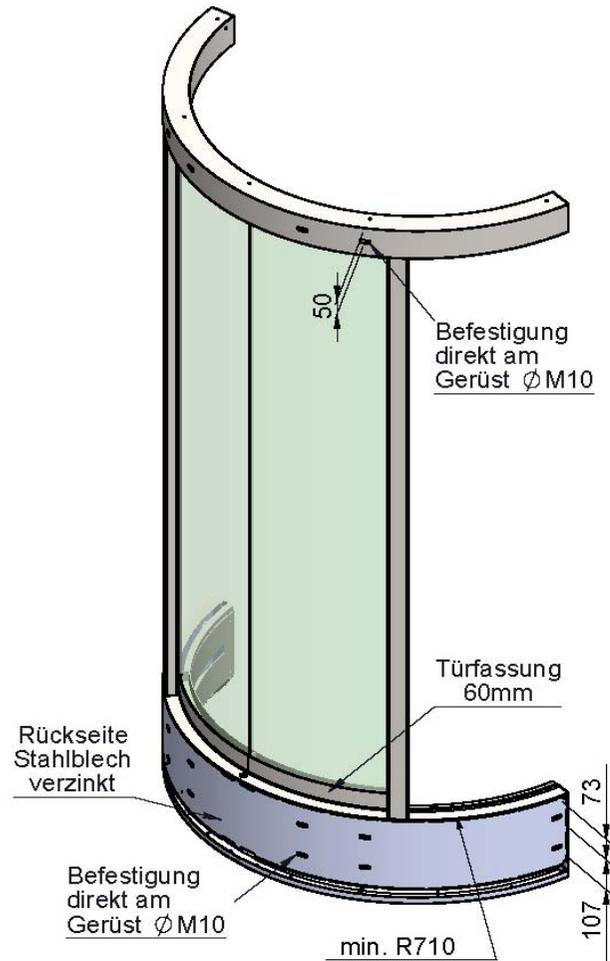
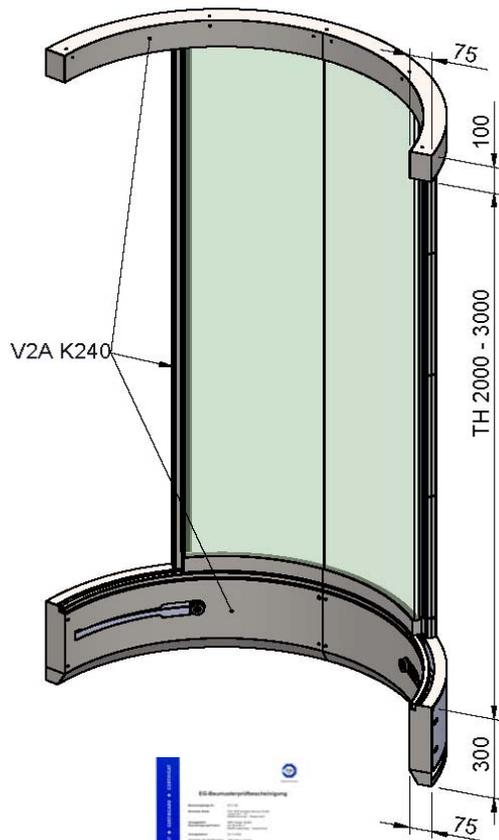
senden an: christian.gratzl@gbh-design.de

Firma		Türbreite (mm)	
Name		Türhöhe (mm)	
Telefon		Schachttür-R (mm)	
Telefax		Kabine Schürzenhöhe (mm)	
e-Mail		Kabinentüren (Stck)	
Kennwort		Schachttüren (Stck)	

Bemerkungen:

GBH Design GmbH	
Aufzugskomponenten	
Am Branden 2	
D-85256 Vierkirchen	
Christian Gratzl	
Telefon: +49 8139 9321316	
Telefax: +49 8139 9321301	

www.gbh-design.de



Technische Beschreibung *Schachttüre:*

- TB 700 bis 2000mm, TH 2000 bis 3000mm
- untenliegende Mechanik 250mm hoch
- Vollglastürblätter VSG16 unten gefasst
- Türverriegelung: zwei Hakenriegel
- el. Kontakte: IP20
- Notverriegelung in der Schwelle (Dreikant)
- alle Teile V2A, bzw. galvanisch verzinkt
- Befestigung direkt am Schachtgerüst
- Gewicht TB 900 TH 2100 ca 175kg

Optionen:

- Änderung Schürzenhöhen
- Änderung Kämpferbreiten
- el. Kontakte: IP67
- Sonderbefestigungen kundenspezifisch
- Rückverkleidung V2A K-240
- Türblätter V2A
- Notverriegelungskontakt
- Sondertürzargen

Anfragedatenblatt für GBH-Glastüren **RSZ-K2** mit untenliegendem Antrieb

Technische Beschreibung
Kabinentüre:

TB 700 bis 2000mm, TH 2000 bis 3000mm

untenliegende Mechanik 250mm hoch

Vollglastürblätter VSG16 unten gefasst

Antrieb Siemens AT40

Kontakte: Schutzklasse IP67

alle Teile V2A, bzw. galvanisch verzinkt

Befestigung direkt an der Kabine

Gewicht TB 900 TH 2100 ca 240kg

Optionen:

Türblätter V2A

Änderung Schürzenhöhen

Änderung Kämpferbreiten

Sonderbefestigung kundenspezifisch

Türeinzüge nach Kundenwunsch

Lichtgitter mit V2A-Halterung

el.-magnetische Türverriegelung

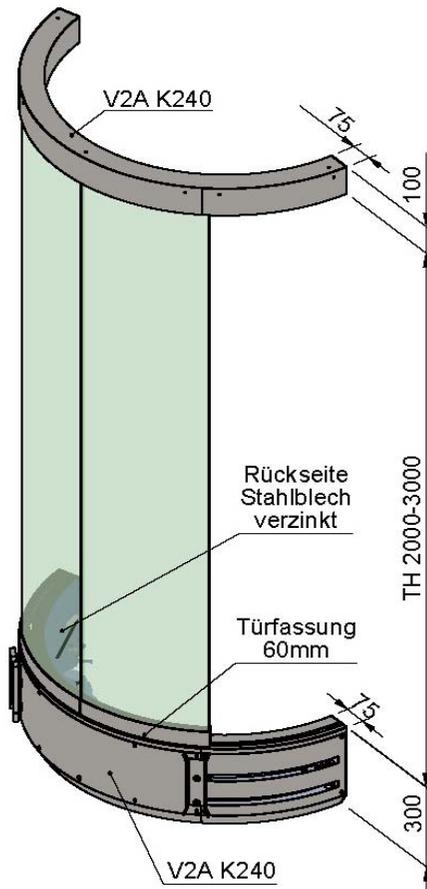
Typ Kronenberg

bei Abstand Kabine-Schacht >150mm

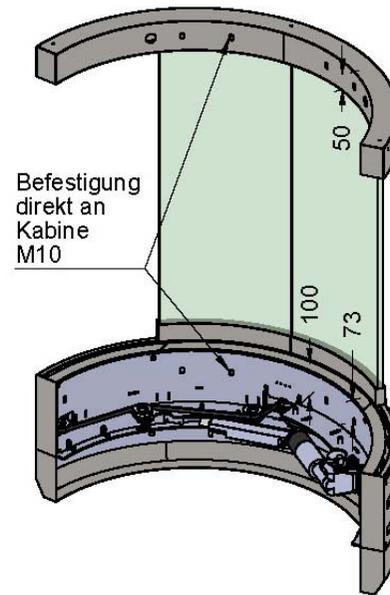
Rückverkleidung V2A K-240

Bemerkungen

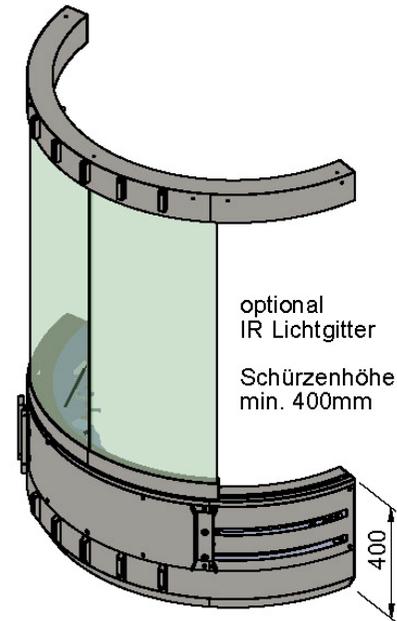
Ansicht Kabinentüre



Kabinentürbefestigung



Option mit Lichtgitter



Grundriss Kabinentüre und Schachttüre

